

## Jac van Zeijl & Znn B.V. en haar CO<sub>2</sub> prestaties in de eerste helft van 2021

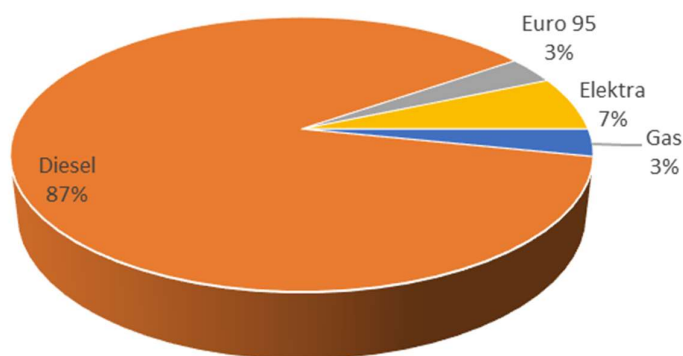
### Beleid

Al vele jaren voert Jac van Zeijl & Znn een actief kwaliteits- & VGM-beleid. Naast deze kwaliteits- en VGM-aspecten vormt het terugbrengen van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot een steeds grotere rol binnen onze bedrijfsvoering, dit zowel vanuit een bepaalde maatschappelijke betrokkenheid, als vanuit een financiële overweging. Wij zoeken in onze bedrijfsvoering een goede balans tussen de zorg voor de maatschappij, het milieu en de continuïteit van de organisatie. Om de duurzaamheidsambities meer structuur te geven is Jac van Zeijl & Znn gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Sinds dit jaar hebben wij het CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat zelfs op het hoogste niveau, trede 5, van dit CO<sub>2</sub>-managementsysteem.

### CO<sub>2</sub> Footprint

Onderdeel van ons CO<sub>2</sub>-managementsysteem is dat wij 2 x per jaar onze CO<sub>2</sub> footprint berekenen en de voortgang afzetten tegen ons referentiejaar, het jaar 2019. Vanwege de publicatie van nieuwe emissiefactoren in januari 2021 hebben wij de CO<sub>2</sub> footprint van 2019 opnieuw berekend en vastgesteld op 250 ton CO<sub>2</sub>.

**CO<sub>2</sub> Footprint Jac van Zeijl & Znn 2019**  
(250 ton CO<sub>2</sub>)



*Figuur 1 CO<sub>2</sub> footprint 2019*

### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

Jac van Zeijl & Znn heeft de volgende CO<sub>2</sub>-reductie doelstellingen vastgesteld:

- Vermindering uitstoot eind 2021 ten opzichte van 2019 van 5% (conform scope 1 en 2)
- Daling verbruik van elektra eind 2021 ten opzichte van 2019 van 10% (overstap naar “groene energie”).

In februari 2021 hebben wij een ketenanalyse over beschoeiingsprojecten uitgevoerd. Dat heeft geleid tot het vaststellen van reductiemogelijkheden en het opstellen van een scope 3 reductiedoelstelling voor dit soort projecten, namelijk

- De scope 3 emissies van een beschoeiingsproject in de periode 2021-2024 met 5 % te reduceren.

## CO<sub>2</sub> Footprint 1<sup>ste</sup> helft 2021

Over de eerste helft van 2021 is een totale CO<sub>2</sub>-emissie van 105 ton CO<sub>2</sub> vastgesteld. Dat is 20% lager dan in de eerste helft van 2020. Dit komt doordat we minder diesel hebben verbruikt en doordat al onze stroom nu groene stroom is.

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	2.917	m <sup>3</sup>	1.884	5
Diesel	29.322	liters	3.262	96
Euro 95	1.301	liters	2.784	4
AdBlue	1.000	liters	0	0
			<b>Totaal scope 1</b>	<b>105</b>
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijs	0	kWh	556	0
Elektraverbruik - groen	10.263	kWh	0	0
			<b>Totaal scope 2</b>	<b>0</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>105</b>

Tabel 1 CO<sub>2</sub> Footprint 1e helft 2021

Op basis van deze resultaten is de verwachting dat de doelstellingen voor scope 1 en 2 in 2021 worden gerealiseerd.

We blijven ook in de tweede helft van dit jaar door gaan met maatregelen om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Dit door:

- Minimaal 4x per jaar zullen de banden van onze vervoersmiddelen en van het materieel op spanning gebracht worden
- Inzicht verkrijgen in het verbruik per km en/of per uur van onze verschillende vervoersmiddelen en van het materieel
- Verplichte registratie van liters diesel bij tanken gekoppeld aan bedrijfs- en vervoersmiddelen.

Bovendien zullen wij de komende periode jaren onderzoek doen naar de volgende concrete maatregelen:

- Ledverlichting op kantoor
- Dakisolatie
- Bewegingssensoren
- Overstap van 100% fossiele diesel op 20% biologische diesel (HVO20)

### Eigen bijdrage, ideeën vanuit de medewerkers

Wij vragen iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

### Keten en sector initiatief

Jac van Zeijl & Znn B.V. is aangesloten bij “duurzame leverancier”. Hierbij wordt onder andere kennis en ervaring uitgewisseld over logistieke voordelen en CO<sub>2</sub>-reductie.